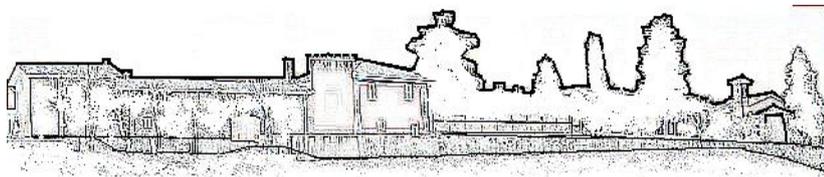


**Comitato Orizzonte Roncola**

*Per la salvaguardia e lo sviluppo  
della Roncola di Treviolo*  
[www.orizzonteroncola.com](http://www.orizzonteroncola.com)

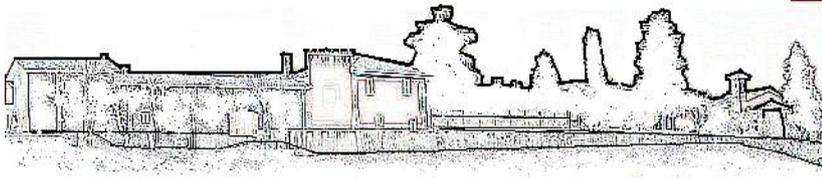
*Le necessità della frazione Roncola  
“Manuale per l’Amministrazione lungimirante”*





## **Indice**

Prefazione.....	3
Opere per la sicurezza.....	4
Rotatoria.....	4
Pista ciclopedonale.....	5
Marciapiedi.....	6
Marciapiedi direzione Treviolo.....	6
Marciapiedi direzione Curno.....	6
Illuminazione parco Callioni.....	7
Consumo del territorio zero.....	7
Omogenizzazione del territorio.....	8
Autobus.....	9
Plis.....	9
Cosa è un PLIS.....	9
Le finalità di un PLIS.....	10
Cosa Chiediamo.....	10
Percorso per Ponte S. Pietro.....	11
Passerella sul fiume Brembo.....	11
Percorsi verdi.....	12
Limitazione del costruito nell'area PLIS.....	13
Opere richieste dalla popolazione.....	14
Barriere fonoassorbenti.....	14
Varie ed eventuali.....	15
Area cani lungo il Brembo.....	15
Allegato 1 – Protocolli consegnati nel corso degli anni.....	<b>Errore. Il segnalibro non è definito.</b>
Allegato 2 - Relazione Rotonda del 2011.....	16
Allegato 3 – Scheda tecnica lampione fotovoltaico tipo.....	17



## PREFAZIONE

In anni di buio medioevale dovuti alla scarsa lungimiranza della politica locale come Comitato, ci siamo sempre battuti affinché il territorio venisse valorizzato e non depredato con l'aggravante della deturpazione.

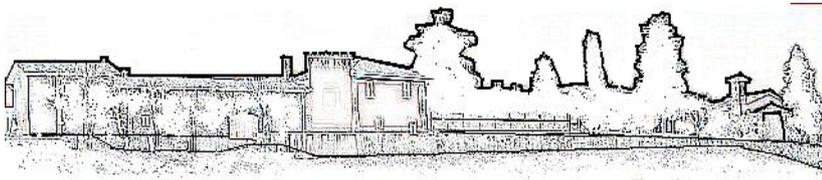
Consci che spesso le nostre voci han fatto la fine del sasso gettato in mezzo allo stagno, movimentavano le acque all'inizio ma finivano sempre inevitabilmente in calma piatta, il Comitato oggi dice BASTA a questo sistema di gestione del territorio e con la presente si fa portavoce di tutti quei cittadini Treviesi della Roncola, che negli anni hanno subito senza mai aver nulla in cambio.

La presente relazione ha uno scopo ben preciso, fornire alle amministrazioni attuali e future, un piccolo "manuale" delle opere che noi cittadini Roncolesi ci aspettiamo vengano realizzate sul territorio.

Diciamo **BASTA** :

- Allo scempio quotidiano perpetrato da "archistar" locali di dubbio gusto e chiediamo una regolamentazione dell'estetica a salvaguardia dei nostri paesaggi;
- Allo sfruttamento del territorio come "bancomat" di tutte le amministrazioni, il territorio verde è sempre meno e proprio per questo va salvaguardato mediante norme locali;
- Alla realizzazione di opere pubbliche dove si costruiscono marciapiedi sulla destra e si illumina la carreggiata sinistra;
- Alla strumentalizzazione della "sicurezza" cittadina; a titolo di cultura personale vi sveliamo che nei paesi anglosassoni evoluti esistono due termini distinti di sicurezza : "safety" e "security", per noi la "safety" è più importante della "security" ed è con tal convinzione chiediamo delle opere che ci consentano di camminare sul marciapiede senza rischiare la vita;
- Alla miopia degli amministratori comunali, abbiamo bisogno di fare programmazioni che guardino almeno mezzo secolo avanti e non si soffermino al solo mandato elettorale;

Con queste premesse invitiamo tutte le forze politiche ad un'attenta lettura sperando che dalla stessa possano scaturire interrogativi e spunti di riflessione comune condivisibile da tutti.



## Comitato Orizzonte Roncola

Per la salvaguardia e lo sviluppo  
della Roncola di Treviolo

[www.orizzonteroncola.com](http://www.orizzonteroncola.com)

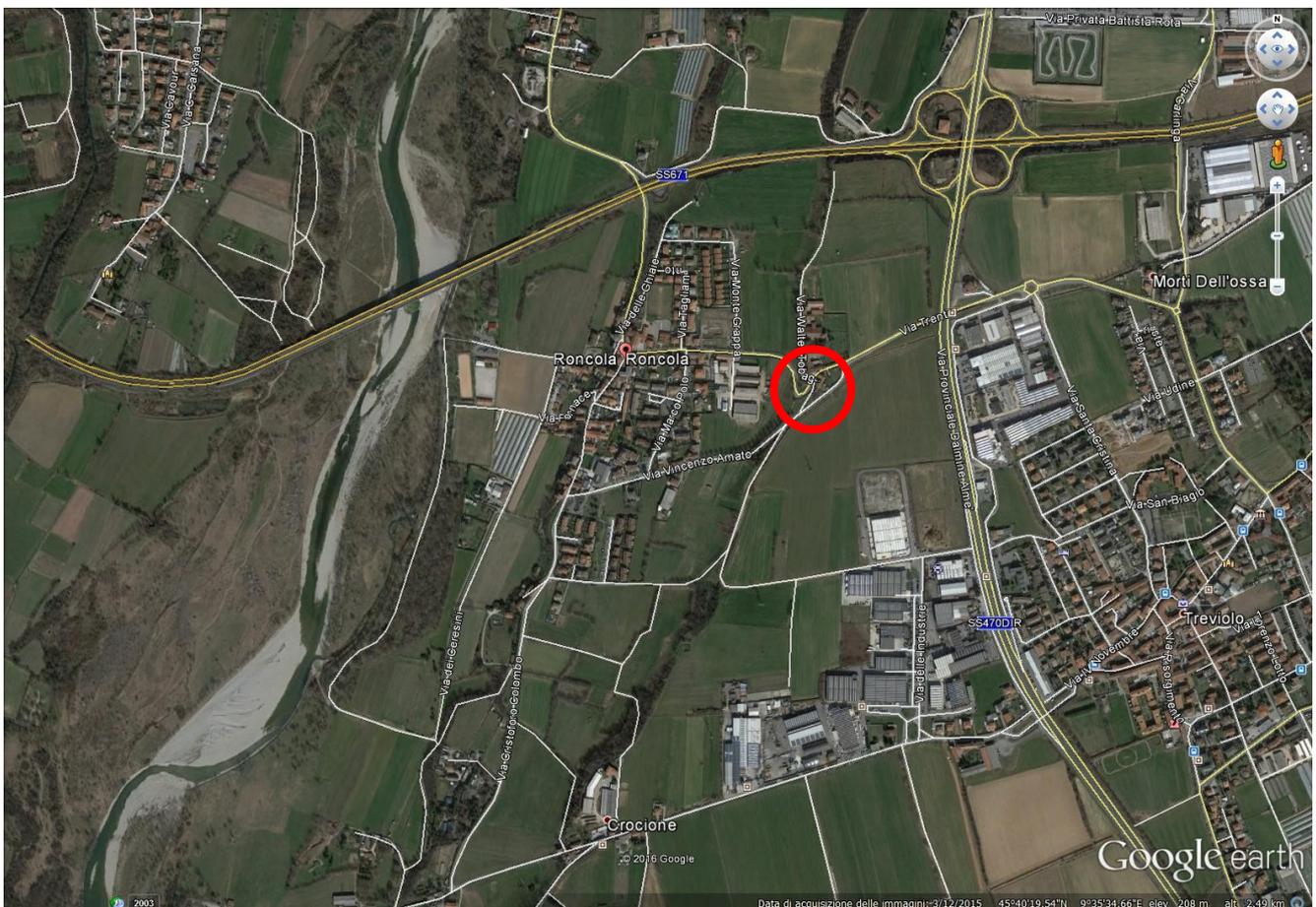
### OPERE PER LA SICUREZZA

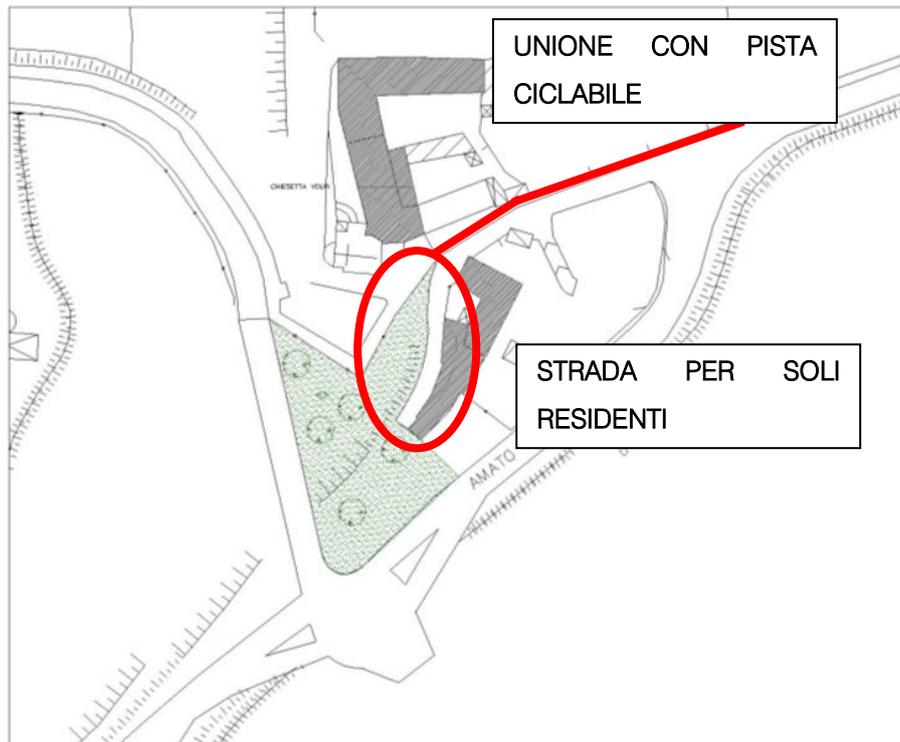
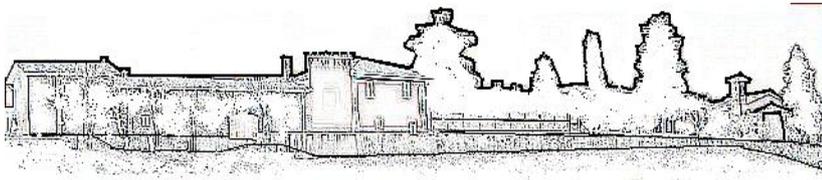
Da anni si parla di opere da realizzare nella frazione Roncola e da anni la popolazione richiede una serie di interventi elementari atti a migliorare la loro sicurezza.

Gli interventi richiesti, sono stati portati all'attenzione delle varie amministrazioni mediante richieste formali e protocollate ogni volta presso l'ufficio preposto.

### ROTATORIA

La rotatoria, richiesta con 435 firmatari sin dal 2011, ha come scopo quello di migliorare la sicurezza nel tratto di viabilità incluso nella strettoia in prossimità della Villa Volpi.





*Immagine richiesta del 2011*

Tale rotatoria include delle opere da realizzarsi che hanno a nostro modesto parere un impatto ambientale molto basso ma che al contrario, potrebbero portare grandissimi benefici alla popolazione stessa.

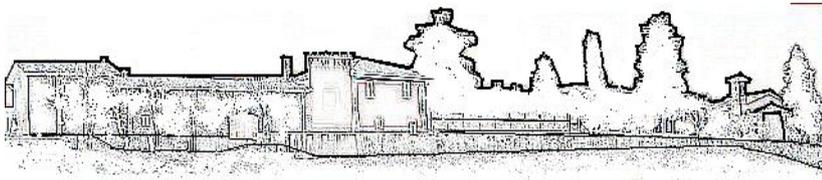
Fra i benefici possiamo elencare:

- Possibilità di realizzazione di un capolinea per autobus (linea metropolitana ATB), con conseguente collegamento della frazione alla civiltà e diminuzione delle emissioni di gas dovute alle auto oggi utilizzate dagli abitanti, per andare nel centro di Treviolo o Bergamo;
- Possibilità di unione definitiva della pista ciclabile est con la ovest e realizzazione di un percorso pedonale sicuro, come mai fatto sino ad ora;
- Realizzazione di un percorso obbligato per gli autotreni che spesso si incastrano nella strettoia;
- Possibilità di realizzazione di uno spazio verde a ricoprimiento della strada in disuso.

### **PISTA CICLOPEDONALE**

La pista ciclopedonale deve essere vista come un'opera da realizzarsi in concomitanza alla rotatoria, ha l'obiettivo di unire i vari tratti di pista ciclabile realizzati nel corso degli anni, ordinandoli in un'unica infrastruttura finalmente fruibile dai ciclisti e pedoni.

La pista ciclopedonale dovrà inoltre prendere in considerazione di mettere mano ai vari attraversamenti pedonali nella zona di Treviolo per garantire la fruibilità anche nella parte di territorio non facente parte della nostra frazione.



## Comitato Orizzonte Roncola

Per la salvaguardia e lo sviluppo  
della Roncola di Treviolo  
[www.orizzonteroncola.com](http://www.orizzonteroncola.com)

### MARCIAPIEDI

#### MARCIAPIEDI DIREZIONE TREVIOLO

I Marciapiedi che partono dal centro di Treviolo e portano verso la frazione sono stati realizzati senza la benchè minima logica, alcuni tratti sono sulla destra, alcuni sulla sinistra, basta farsi una passeggiata da Treviolo in direzione Roncola per capire le difficoltà che il pedone (spesso sono i ragazzi che perdono il pullman) deve sobbirsi per arrivare a destinazione.

La nostra richiesta è quella di rendere fruibili i marciapiedi, illuminandoli con lampade ad impatto zero, garantendo la sicurezza al pedone anche negli orari notturni.

Per far questo suggeriamo soluzioni a costo contenuto come lampioni solari con lampade a led nel tratto che porta all'ingresso della frazione, questa volta dal lato corretto!

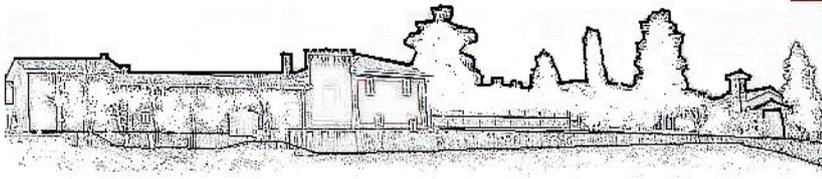
A tal scopo alleghiamo a solo titolo di esempio una scheda tecnica di un lampione fotovoltaico tipo.



#### MARCIAPIEDI DIREZIONE CURNO

Il tratto di strada che conduce verso Curno è un tratto di strada a percorrenza veloce e privo di ogni tipologia di marciapiede, a tal scopo chiediamo il collegamento del marciapiedi esistente sino al confine con Curno





## **Comitato Orizzonte Roncola**

*Per la salvaguardia e lo sviluppo  
della Roncola di Treviolo*  
[www.orizzonteroncola.com](http://www.orizzonteroncola.com)

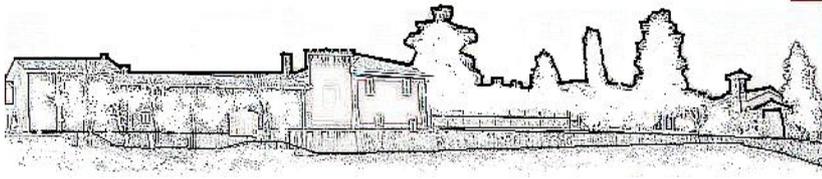
### **ILLUMINAZIONE PARCO CALLIONI**

Il parco Callioni in qualità di pista pedonale, è spesso molto frequentato da persone a ogni ora del giorno e tarda serata, per questo suggeriamo l'illuminazione del percorso per garantire la sicurezza delle persone che decidono di percorrerlo nelle ore buie della sera, si ricorda che le ore di buio d'inverno iniziano sin dalle 17.30.

Come sopra, suggeriamo un'illuminazione "green" fatta con lampioni fotovoltaici a led, rigorosamente con batterie ad impatto limitato o totalmente rigenerabili.

### **CONSUMO DEL TERRITORIO ZERO**

Veniamo ad uno dei punti dolenti degli ultimi anni, nel corso dell'ultimo ventennio siamo stati testimoni di un deturpamento sregolato del nostro territorio, a oggi sono presenti molti edifici abbandonati e fatiscenti che andrebbero recuperati o, in alternativa, abbattuti per realizzare edifici di pari volumetrie, tutto questo nell'ottica di una salvaguardia del territorio e del poco verde che ormai rimane.



## OMOGENIZZAZIONE DEL TERRITORIO

Nel ventennio passati, oltre ad esser stati testimoni di una riduzione del territorio verde, siamo stati testimoni anche di costruzioni di dubbio gusto architettonico.

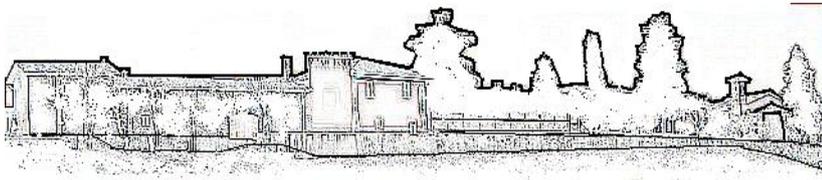
Tali costruzioni, nella loro orribile conformazione, rimarranno presenti nel nostro territorio per lungo tempo, andando a creare dei precedenti che vogliamo siano fermati.

Ci riferiamo in particolare a:

- “Il fungo”: Abitazione di dubbio gusto a forma di fungo atomico presente in via Marco Polo;
- “Il mostro nero”: Abitazione, successivamente modificata nel colore ma che all’inizio presentava colorazione nera;
- “Il muraglione”: Multi-abitazione in prossimità delle Balze inferiori che presentava un muro in cls armato a vista per tutta la lunghezza dell’interrato, camuffato successivamente a verde solo su nostra segnalazione.
- Le nuove case con tetti a falda unica quando tutto il territorio della Roncola è caratterizzato da un multifalda.

Noi del comitato, portavoci del territorio Roncolose, diciamo BASTA a questo scempio del territorio e chiediamo che:

- Nel territorio tutte le abitazioni vengano obbligate ad esser tinteggiate al termine della loro costruzione;
- Le caratteristiche degli edifici siano omogenee con il territorio circostante, max 2 piani, tetto multifalda e colori armonici con il paesaggio, di tipo rurale con utilizzo di materiali come pietra e legno evitando assolutamente acciaio e cristallo a vista o comunque non integrabili nel territorio circostante;
- Le volumetrie degli edifici presenti siano rispettate e qualora possibile, siano omogeneizzate all’ambiente circostante;
- Le opere in attività di edilizia libera vengano controllate e i parametri architettonici verificati dall’ufficio tecnico per renderli armonici all’ambiente circostante, qualora ciò non fosse applicabile, che venga richiesta una modifica del progetto;
- Istituzione di una zona nel PGT con valenza paesistica e come tale con presentazione di pratiche paesistiche in concomitanza alla pratica di edilizia libera, a maggiore tutela del territorio;
- Sugeriamo eventualmente la creazione di una “commissione per il paesaggio” che abbia funzioni di veto sulle realizzazioni edilizie che riguardano il territorio Roncolose.



## AUTOBUS

La questione annosa “del pullman” è un problema non da poco per tutte quelle persone che vorrebbero utilizzare questo mezzo di trasporto per recarsi oltre i confini roncolesi.

Guardando gli orari esposti sulle paline, si denota che le cinque corse in una giornata di ventiquattro ore sono davvero poche! Al limite dell'assurdo... per di più a intervalli troppo prolungati, tanto che le persone si scoraggiano dall'utilizzare il pullman e preferiscono usare un mezzo proprio.

Frequentare la scuola in paesi che non siano Bergamo e arrivare puntuali alle lezioni è impossibile: la prima corsa in partenza da Roncola è alle 7:06.

Non è neppure certo che chi aspetta il tanto atteso pullman a Bergamo verso le 14 riesca ad arrivare a casa: quando è troppo pieno, non si ferma alle fermate e i “nostri”ragazzi “rimangono a piedi”: eppure quella corsa è pagata regolarmente con un profumato abbonamento... quindi, ricapitolando, ragazzi a piedi che pagano l'abbonamento e genitori che si organizzano per recuperare i figli...eppure Roncola paga corse di pullman come Treviolo, Curnasco e Albegno...

Crediamo che per gli abitanti di un paese avere un sistema efficiente di trasporto possa essere molto importante e qualificante sia per studenti, per anziani, per lavoratori e per persone che non possiedono la macchina. Inoltre, avendo una buona linea di superficie, si ridurrebbero nettamente inquinamento e traffico.

Non chiediamo corse frequenti, ma di potenziarle almeno negli orari di punta o, con una breve deviazione di percorso, facendole arrivare alla futura rotonda che sarà costruita all'altezza della chiesetta Volpi.

## PLIS

Il PLIS più vicino e confinante con il nostro Comune è il PLIS del Basso Corso del fiume Brembo

La struttura giuridica su cui si basa l'organizzazione di detto PLIS è il convenzionamento tra i Comuni aderenti e il attualmente Parco Adda Nord è stato individuato quale soggetto gestore.

### COSA È UN PLIS

I Parchi Locali di Interesse Sovracomunale ( PLIS) rivestono una grande importanza strategica nella politica di tutela e riqualificazione del territorio.

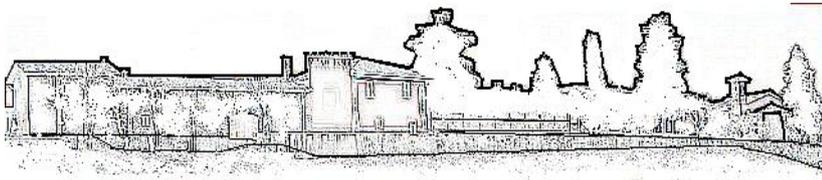
Si inquadrano infatti come elementi di connessione e integrazione tra il sistema del verde urbano e quello delle aree protette di interesse regionale e permettono la tutela di vaste aree a vocazione agricola, il recupero di aree degradate urbane, la conservazione della biodiversità, la creazione di corridoi ecologici e la valorizzazione del paesaggio tradizionale.

La perimetrazione di un area PLIS e la natura dei vincoli urbanistico-territoriali è di valenza comunale.

In altre parole, mentre per i Parchi regionali la Regione pone vincoli di carattere sovracomunale,

nel caso dei PLIS il vincolo posto è di carattere esclusivamente comunale, legato al Piano di Governo del Territorio.

Quando sopra non esclude omogeneità, armonizzazione e continuità delle aree sovracomunali sottoposte a PLIS.



## LE FINALITÀ DI UN PLIS

Le finalità del PLIS, vengono specificate e contestualizzate nella Convenzione tra i Comuni aderenti, possono essere le seguenti :

- La salvaguardia, la valorizzazione e il potenziamento del patrimonio storico, botanico e faunistico;
- L'estensione della conoscenza di tale patrimonio a tutti i cittadini, con particolare attenzione alle scuole;
- Lo studio e la tutela degli ambiti a maggiore naturalità;
- La valorizzazione del paesaggio agricolo: il ripristino della rete dei filari ed il riequipaggiamento del parcellario agricolo, la tutela del sistema irriguo e la valorizzazione delle rogge, con specifiche politiche di sostegno agli operatori agricoli per concorrere alla buona riuscita di questo obiettivo;
- Il mantenimento della rete di sentieri e di strade interpoderali, per fini di conduzione agricola e ricreativi;
- Il ripristino e l'equipaggiamento di una rete di sentieri ciclo-pedonali per il collegamento tra i paesi;
- La creazione di itinerari a tema e di punti informativi attrezzati per una fruizione del parco compatibile con le esigenze di salvaguardia e per stimolare la conoscenza delle caratteristiche del territorio;
- La creazione di connessioni ambientali tra il verde urbano e l'ambiente naturale del fiume Brembo;
- La creazione di "aree cuscinetto" tra gli insediamenti produttivi e residenziali e l'ambiente naturale;
- Il recupero di aree degradate;
- La ricostruzione ecologica ed ecosistemica del territorio in attuazione della Rete ecologica della Regione Lombardia.

Senza dimenticare che questi polmoni verdi contigui ai centri urbanizzati sono delle vere e proprie "valvole di sfogo" e talvolta l'unica opportunità di avvicinamento ad un ambiente naturale. Ne è esempio il parco Callioni che in determinati periodi dell'anno viene letteralmente preso d'assalto da numerosi cittadini per passare una giornata all'aria aperta o anche solo per la passeggiata.

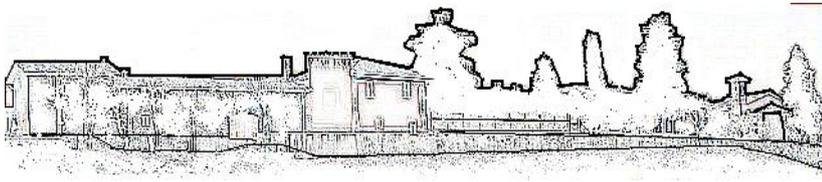
## COSA CHIEDIAMO

E' dal 2010 che il nostro Comitato singolarmente o che con azioni e iniziative comuni in coordinamento con altri Comitati presenti a Curno, Ponte S. Pietro, Presezzo, Bonate Sopra e Bergamo chiediamo il riconoscimento del territorio e l'adesione al PLIS.

Questo potrà finalmente creare un corridoio ecologico lungo le sponde del fiume Brembo e dia continuità a PLIS già attualmente operante.

La visione "sovracomunale" e progettualità partecipata dei cittadini permetterà di poter accedere a bandi, finanziamenti di fondazioni, fondi europei e regionali per realizzare progetti sul territorio del PLIS.

Chiediamo che venga valorizzato il territorio e salvaguardato il PAESAGGIO che le sponde del Brembo ci offrono convinti che questo non sia una spesa ma un investimento sia nel breve periodo che per il futuro.



## **Comitato Orizzonte Roncola**

*Per la salvaguardia e lo sviluppo  
della Roncola di Treviolo*  
[www.orizzonteroncola.com](http://www.orizzonteroncola.com)

Vorremmo che tutti cittadini senza la necessità di utilizzare auto o mezzi privati, semplicemente con una mobilità leggera o con un mezzo di trasporto urbano possano accedere agli approdi al parco e senza soluzione di continuità percorrere le sponde del nostro fiume Brembo .

### **PERCORSO PER PONTE S. PIETRO**

Nel corso degli anni ci siamo battuti più volte con le amministrazioni affinché, si potesse realizzare il tanto agognato PLIS e prim'ancora il prolungamento del parco Callioni con la possibilità di camminare lungo la sponda sino a Ponte S. Pietro.

Riteniamo fattibile la soluzione e riteniamo anche che la situazione sia di tipo prettamente Politico, motivo per cui, siamo ulteriormente a richiedere un Vs pronunciamento in merito a tal problematica.

### **PASSERELLA SUL FIUME BREMBO**

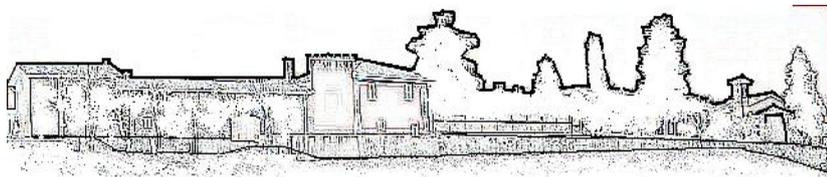
Uno dei punti più controversi del parco Callioni è l'impossibilità di attraversare il fiume in sicurezza, non dimentichiamo che una persona è annegata negli anni passati, per poter fruire della porzione di verde "Trevolese" al di là della sponda frequentata.

Riteniamo interessante l'ipotesi di realizzare una passerella per permettere ai fruitori del parco, di accedere anche all'altra sponda.

Il tutto studiato anche dal punto di vista del piano del traffico, parcheggi di sosta e interscambio, bus e viabilità leggera ciclabile e pedonale.

Sicuramente un'opera di questo tipo va opportunamente valutata in termini economici ma, il ritorno economico in termini di prestigio per il Comune, potrebbe eguagliare tale cifra.

Non dimentichiamo che più gente frequenta il parco, più la frazione rimane viva e maggiore sarà l'interesse anche da parte di commercianti, di riaprire le vecchie botteghe.



## Comitato Orizzonte Roncola

Per la salvaguardia e lo sviluppo  
della Roncola di Treviolo  
[www.orizzonteroncola.com](http://www.orizzonteroncola.com)

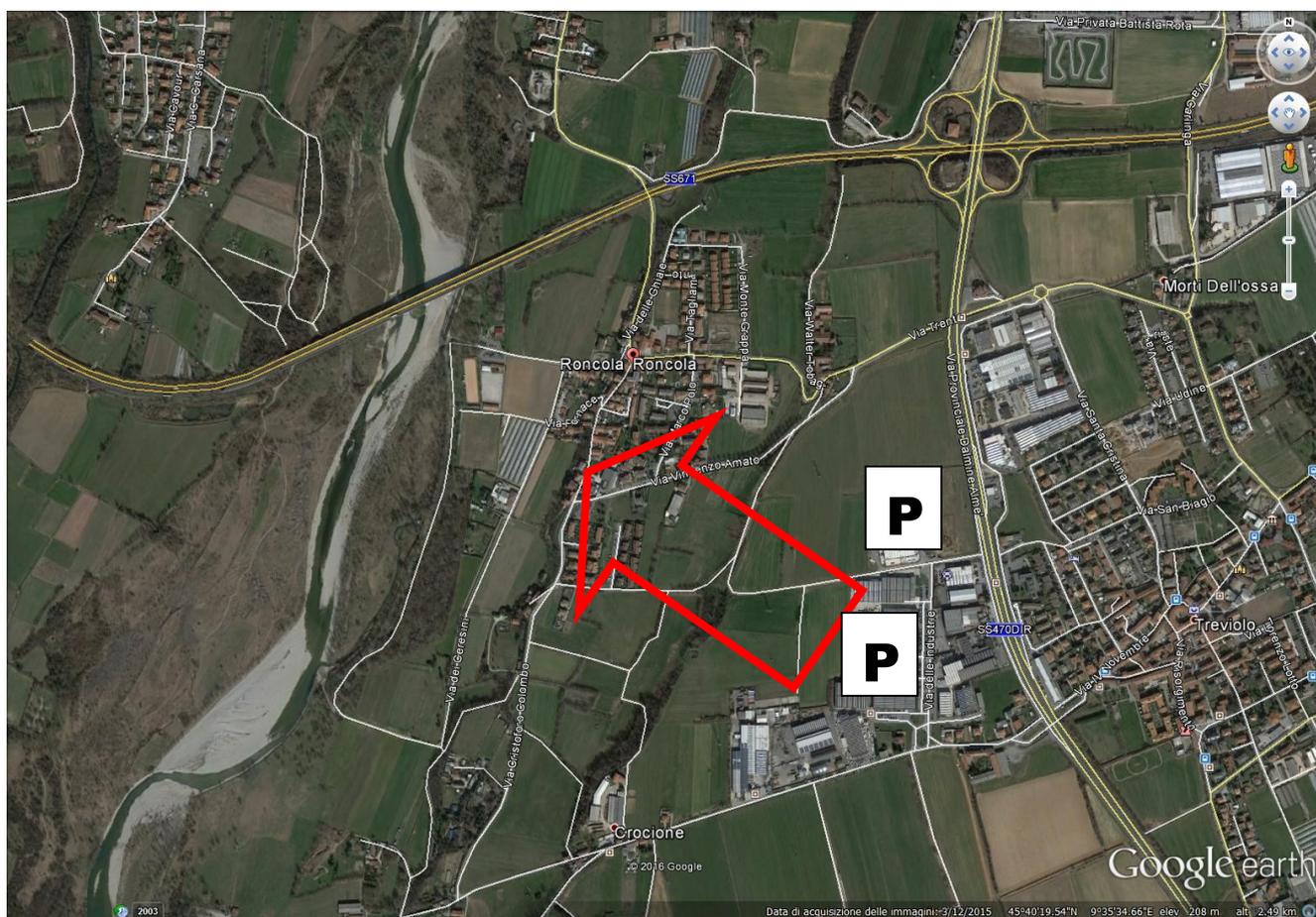
### PERCORSI VERDI

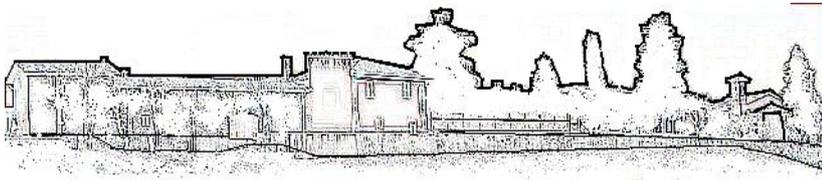
La fruibilità delle aree verdi deve esser vista, anche dai fruitori occasionali di altri paesi, come un motivo per evitare di “impattare” sul territorio con attività di disturbo.

Per far questo proponiamo la realizzazione di percorsi guidati lungo i sentieri preesistenti mediante l'apposizione di idonea pannellatura e cartellonistica, in grado di indicare la direzione del parco a partire dalle aree di parcheggio identificate.

Il concetto è educare il fruitore esterno a raggiungere il parco per una passeggiata, parcheggiando nelle zone industriali e facendo 1 km in più a piedi all'interno di sentieri indicati e mantenuti.

Noi chiediamo rispetto per il territorio e per i suoi abitanti.



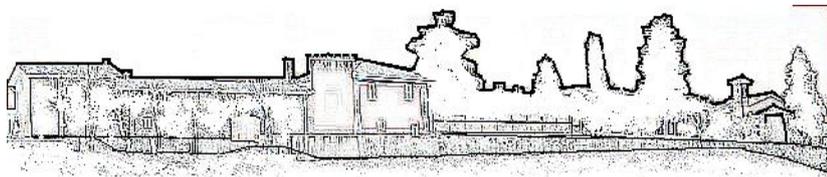


**LIMITAZIONE DEL COSTRUITO NELL'AREA PLIS**

Come accennato nella sezione “consumo territorio zero” – “omogeneizzazione del territorio”, proponiamo che nell'area PLIS le attività di edilizia libera siano assoggettate a vincolo paesistico.

A tal scopo inseriamo copia della delimitazione dell'area PLIS richiesta con protocollo 12/09/2015





## Comitato Orizzonte Roncola

Per la salvaguardia e lo sviluppo  
della Roncola di Treviolo  
[www.orizzonteroncola.com](http://www.orizzonteroncola.com)

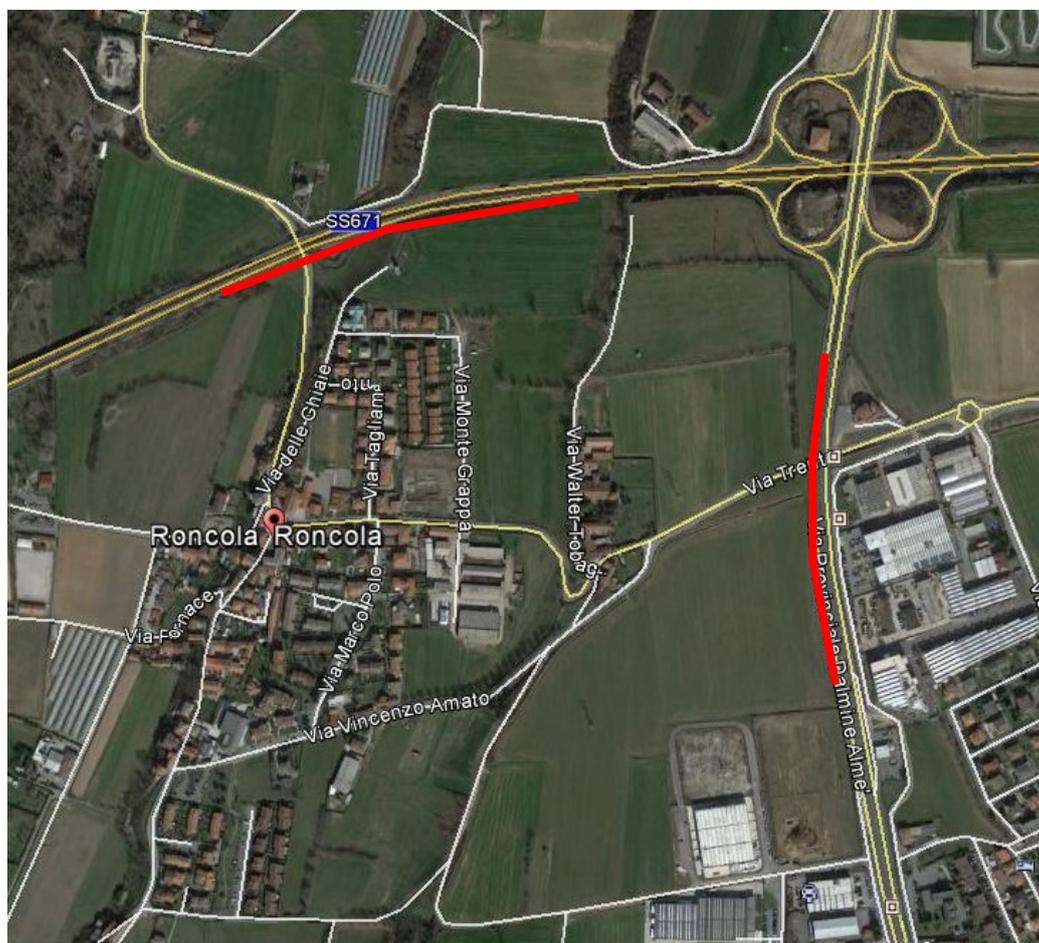
### OPERE RICHIESTE DALLA POPOLAZIONE

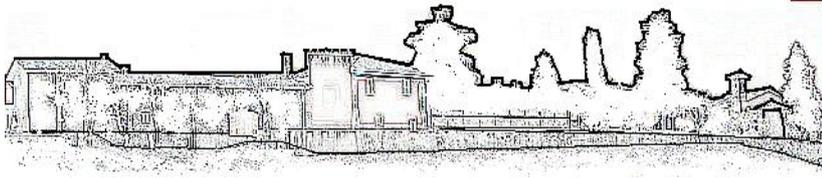
#### BARRIERE FONOASSORBENTI

Con la realizzazione delle tangenziali a nord e ad Est del territorio Roncolese, l'inquinamento acustico ha iniziato a farsi "sentire", e come tale anche le richieste della frazione nei confronti dell'amministrazione Comunale.

Nel corso degli anni nessuno ha mai dato segno di interesse e da rilevamenti fonometrici, la situazione non è delle migliori.

Per questi motivi come popolazione chiediamo il posizionamento di barriere fonoassorbenti in grado di diminuire l'inquinamento acustico.





## **Comitato Orizzonte Roncola**

*Per la salvaguardia e lo sviluppo  
della Roncola di Treviolo*  
[www.orizzonteroncola.com](http://www.orizzonteroncola.com)

### **VARIE ED EVENTUALI**

#### **AREA CANI LUNGO IL BREMBO**

Nelle adiacenze del Parco Callioni, nella zona compresa tra il viadotto dell'asse interurbano e l'inizio dell'area ex Frantoio, proponiamo la realizzazione di un'area riservata ai cani.

Tale spazio si presta particolarmente all'uso, in quanto è ai margini del parco ed è per sua natura già delimitato. Occorrerebbe solo realizzare la recinzione, in legno e rete elettrosaldata, lasciando libero il sentiero già esistente, che costeggia l'argine del fiume, per il futuro collegamento con l'ex Frantoio.

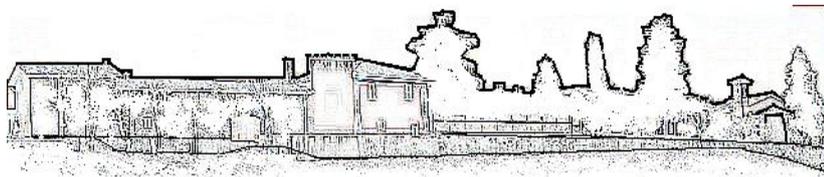
Non è impossibile ipotizzare che la realizzazione della recinzione possa essere lasciata a volontari, proprietari dei cani, lasciando all'Amministrazione Comunale, solo l'onere di fornire il materiale e l'assistenza.

L'area andrebbe ovviamente anche attrezzata con qualche panchina, una fontana, cestini e distributori di sacchetti per la raccolta delle deiezioni animali (quest'ultimo servizio è totalmente assente in tutta l'area del parco).

Questa soluzione, oltre a metterci al passo con la maggior parte delle aree verdi presenti nella nostra Provincia (per non andare tanto lontano), consentirebbe una migliore fruizione del parco da parte di tutti gli utenti.

Resterebbe così più agevole per i proprietari dei cani transitare nelle restanti parti del parco, tenendo i proprio amici a quattro zampe al guinzaglio.

Non ultimo, si renderebbe vissuta una zona verde oggi piuttosto abbandonata e per questo spesso mal frequentata.



**Comitato Orizzonte Roncola**

*Per la salvaguardia e lo sviluppo  
della Roncola di Treviolo*  
[www.orizzonteroncola.com](http://www.orizzonteroncola.com)

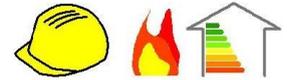
ALLEGATO 1 - RELAZIONE ROTONDA DEL 2011



Ing. Manuel Ravasio

Via M. Polo, 5 – 24048 Treviolo (BG)

Tel: 328 70.25.010 Fax: 035 69.36.16 E-Mail: ravasio.manuel@alice.it



Progettazione – Stime - Perizie - Abilitato 494/96 (PSC, POS, PIMUS, PSS) - Certificazioni energetiche - CTU Tribunale di Bergamo – Abilitato Ex L. 818/84 - (CPI) Certificati Prevenzione Incendi

## **RELAZIONE TECNICA**

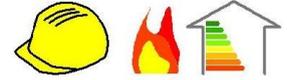
<b>COMMITTENTE</b>	Comitato Orizzonte Roncola
<b>OGGETTO</b>	Progetto preliminare
<b>INDIRIZZO</b>	Pista ciclopedonale Roncola-Treviolo
<b>REVISIONE</b>	00 del 05/04/2011
<b>COMMESSA</b>	G12_2011



Ing. Manuel Ravasio

Via M. Polo, 5 – 24048 Treviolo (BG)

Tel: 328 70.25.010 Fax: 035 69.36.16 E-Mail: ravasio.manuel@alice.it



Progettazione – Stime - Perizie - Abilitato 494/96 (PSC, POS, PIMUS, PSS) - Certificazioni energetiche - CTU Tribunale di Bergamo – Abilitato Ex L. 818/84 - (CPI) Certificati Prevenzione Incendi

## Indice

Indice .....	2
Identificazione area .....	3
Presentazione progetto elaborato.....	4
Vantaggio 1 : Realizzazione pista ciclabile.....	4
Vantaggio 2: Realizzazione di un nuovo angolo verde. ....	5
Vantaggio 3 : Posizionamento di una pensilina per capolinea bus .....	6
Vantaggio 4 : Riduzione traffico veicolare .....	6
Realizzazione.....	6

## Identificazione area

L'area interessata da tale proposta è quella situata nei pressi della chiesetta Volpi.

L'Amministrazione in data 19/01/2011 ha deliberato la linea tecnica del progetto preliminare per la realizzazione del collegamento tra la pista ciclopedonale fra la fraz. Roncola e, il capoluogo Treviolo.

Tale delibera, riporta all'interno delle considerazioni, la possibilità di realizzare un nuovo marciapiede di tipo ciclopedonale.

**Considerato** che dall'esame del progetto si è evidenziata la necessità di introdurre alcune variazioni al fine della sicurezza stradale, che riguardano:

- inserimento di isola centrale salvagente/rifugio con eventuale restringimento della carreggiata nell'attraversamento stradale sito in prossimità della rotatoria di via Trento, introduzione di delineatori (paletti) di segnalazione luminosi alle estremità longitudinale dell'isola centrale, ed introduzione di archetti metallici prima dell'accesso all'attraversamento stradale;
- introduzione di catena metallica tra i paletti dissuasori a margine della pista lungo tutto il tratto di intervento;
- introduzione di eventuale cordatura sulla longitudinale lato proprietà private nel tratto di pista di via Ambrosioni dopo il sottopasso strada provinciale, da realizzare in quota rispetto all'attuale pavimentazione esistente;
- collegamento con nuovo marciapiede (possibilmente ciclopedonale) lungo la via Ambrosioni della pista ciclopedonale di nuova realizzazione con l'esistente pista ciclopedonale in prossimità della proprietà Volpi.

Tale scelta arrecherebbe sicuramente un grave impedimento alla circolazione nei due sensi di marcia della strettoia, nei pressi della chiesetta.

Tale strettoia è già stata considerata pericolosa in più casi dai cittadini e, l'ulteriore restringimento della carreggiata, non potrebbe che aumentare la pericolosità in tal senso.

Tale ipotesi di intervento non può evitare quindi, la realizzazione di un senso unico che, in tale circostanza andrebbe ad influire negativamente sulla viabilità della frazione.



Identificazione area

## ***Presentazione progetto elaborato***

A seguito della realizzazione di un senso unico in via Ambrosioni, la viabilità della frazione, come anticipato in precedenza, verrebbe notevolmente influenzata, costringendo cca il 50% della popolazione ad allungare i percorsi di ingresso/uscita dal paese.

Tutto questo potrebbe essere evitato con la formazione di una nuova rotatoria che, oltre ad alleggerire il traffico, porterebbe notevoli vantaggi sia in termini economici (per i residenti) che di sicurezza stradale.

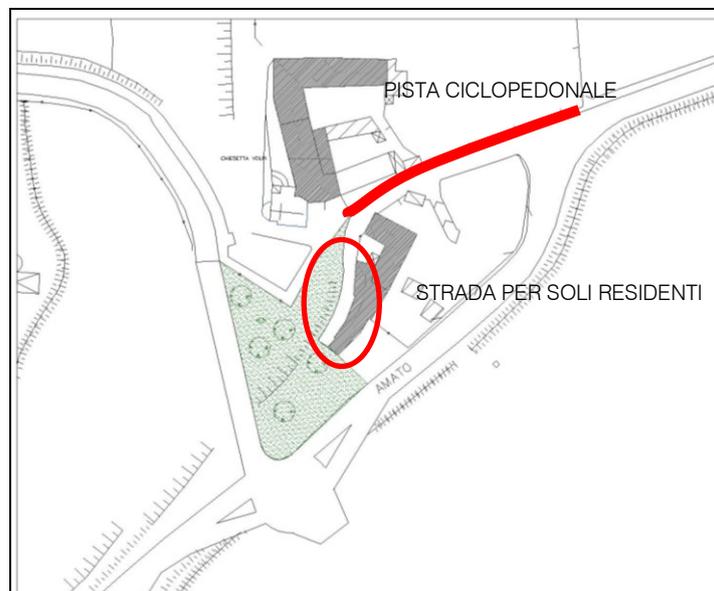
A tal scopo si espongono a seguito, i vantaggi per punti, in modo da consentire alla leggente un'attenta valutazione.

### **Vantaggio 1 : Realizzazione pista ciclabile**

Come si può vedere dal disegno, il prolungamento della pista ciclabile, sarebbe naturale prolungamento dell'esistente e, via Ambrosioni verrebbe adibita al passaggio dei soli residenti.

In questo modo il rischio investimenti e/o incidenti stradali, diminuirebbe sensibilmente, in virtù del fatto che, si diminuirebbe il passaggio di mezzi/automezzi.

In questo modo sarebbe possibile la realizzazione di un adeguato marciapiede ciclopedonale e quindi, una vera pista ciclopedonale a tutti gli effetti.



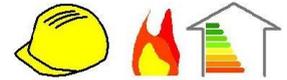
Disegno 1



Ing. Manuel Ravasio

Via M. Polo, 5 – 24048 Treviolo (BG)

Tel: 328 70.25.010 Fax: 035 69.36.16 E-Mail: ravasio.manuel@alice.it



Progettazione – Stime - Perizie - Abilitato 494/96 (PSC, POS, PIMUS, PSS) - Certificazioni energetiche - CTU Tribunale di Bergamo – Abilitato Ex L. 818/84 - (CPI) Certificati Prevenzione Incendi

### Vantaggio 2: Realizzazione di un nuovo angolo verde.

Come si evince dai disegni la realizzazione della rotatoria comporterebbe una nuova configurazione del territorio esistente in particolare, sarebbe possibile realizzare un nuovo angolo verde che, opportunamente valorizzato mediante nuova alberatura e/o posizionamento di arredo urbano, potrebbe diventare un fiore all'occhiello della frazione stessa.

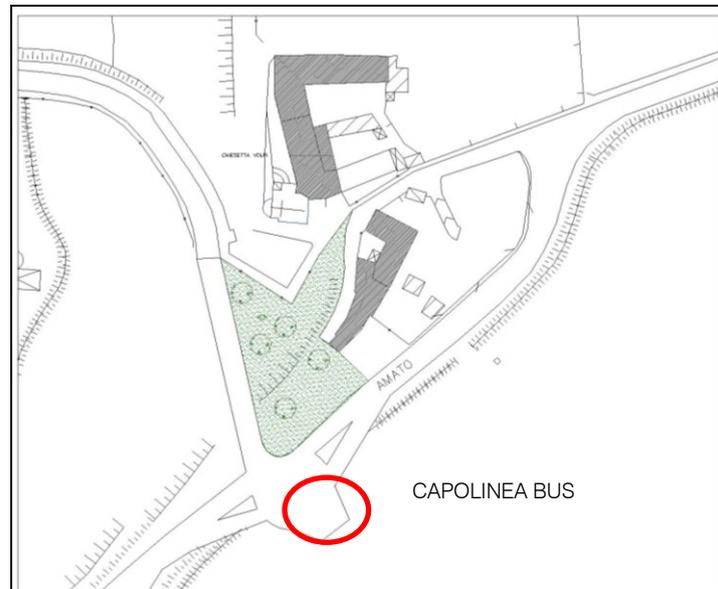
In tale angolo potrebbe trovare posto anche un piccolo monumento Comunale di commemorazione alle personalità locali, rafforzando in tal senso il senso di appartenenza della comunità al territorio.



Disegno 2

### Vantaggio 3 : Posizionamento di una pensilina per capolinea bus

All'esterno del perimetro della rotatoria è possibile realizzare a costi irrisori, una piazzola di sosta con relativa pensilina coperta, per gli autobus e per l'istituzione di un possibile capolinea.



Disegno 3

### Vantaggio 4 : Riduzione traffico veicolare

Come si può ben capire la realizzazione di una rotatoria, in un'arteria veloce, porterebbe necessariamente a una riduzione della velocità media di percorrenza del tratto, il tutto senza il posizionamento di ulteriori dissuasori e/o attraversamenti rialzati (a costo zero).

### **Realizzazione**

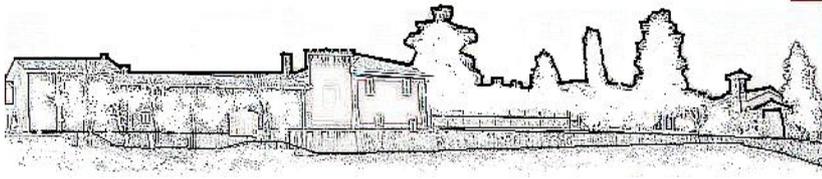
La progettazione preliminare ed esecutiva della rotatoria, deve essere effettuata in seguito a un rilievo plani-altimetrico che, consenta il suo studio e la valutazione del corretto posizionamento in funzione dei dislivelli da superare.

Vi è da dire che la sua realizzazione non è impossibile infatti, tarando opportunamente la livelletta e, valutando in modo corretto la possibilità di aumentare/diminuire porzioni di pendenze delle strade esistenti, comporterebbe una realizzazione senza costi elevati e, con opere di ingegneria limitate alla realizzazione di tratti di muri di contenimento.

La rotatoria dovrà essere necessariamente del tipo "incassato" nel terreno per diminuire i dislivelli e sfruttare al massimo gli spazi a disposizione.

Ing. Ravasio Manuel

.....



**Comitato Orizzonte Roncola**

*Per la salvaguardia e lo sviluppo  
della Roncola di Treviolo*

[www.orizzonteroncola.com](http://www.orizzonteroncola.com)

ALLEGATO 2 – SCHEDA TECNICA LAMPIONE FOTOVOLTAICO TIPO

# LAMPIONE FOTOVOLTAICO STRADALE CON UN PANNELLO SENZA INSEGUITORE



**S.E.I. srl**  
Società Elettrotecnica Industriale

**SEI srl**

Via Majorana, 14 - 42049 Sant'Ilario d'Enza (RE)

Tel. +39 0522 679448 - Fax +39 0522 474400

e-mail: [a.fantini@seielettrotecnica.com](mailto:a.fantini@seielettrotecnica.com)

# LAMPIONE STRADALE FOTOVOLTAICO

I lampioni fotovoltaici consentono di illuminare strade o zone distanti dalla rete elettrica. I raggi solari, tramite i **MODULI** fotovoltaici, producono l'energia elettrica necessaria al funzionamento del lampione.

L'energia elettrica, prodotta dai moduli, è accumulata nelle **BATTERIE** che a loro volta, alimentano la **LAMPADA** durante le ore notturne. Tutto il sistema è gestito da una **CENTRALINA** elettronica. La centralina massimizza costantemente le efficienze di tutti i componenti. Le lampade utilizzate nei lampioni fotovoltaici sono ad alta efficienza, garantendo così una buona autonomia notturna ed un illuminamento paragonabile ai lampioni standard. I lampioni fotovoltaici rappresentano la soluzione migliore per l'illuminazione notturna di tutti quei luoghi dove la distribuzione di energia elettrica mediante canalizzazioni interrato può essere problematica. Nei lampioni fotovoltaici inoltre non esistono rischi di folgorazioni elettriche, poiché la tensione operativa dei componenti è molto bassa (12 Volt).

## CERTIFICAZIONI:

I componenti dei pali fotovoltaici sono certificati secondo le normative vigenti. I moduli fotovoltaici sono certificati da enti accreditati come il TÜV, la centralina elettronica è marcata CE, come le batterie e le lampade. I pali dei lampioni sono accompagnati dalla dichiarazione di conformità del produttore.



# STUD FOTOVOLTAICO 16 LED 1.2W CW

## Caratteristiche tecniche

- ◆ Corpo in alluminio pressofuso
- ◆ Portello di chiusura vano cablaggio/batterie in termoindurente
- ◆ Riflettore in alluminio verniciato bianco
- ◆ Diffusore in acrilico trasparente
- ◆ Cappello di chiusura in termoindurente
- ◆ Viteria in acciaio inox
- ◆ Led bianco 16x1.2W luce fredda 6500°K
- ◆ Scheda elettronica computerizzata per gestione accensione/spegnimento e carica/scarica batterie
- ◆ Pacco batteria ioni di litio 210Wh ad elevate prestazioni
- ◆ Cappello in termoindurente con integrato il pannello fotovoltaico da 43W

## Apparecchio per esterni

Apparecchio fotovoltaico a led per utilizzo su palo Ø60mm in testa

**LED:** led CREE e lenti proprietarie.

## Colore corpo

Antracite

## Colore Emesso

6500° K con flusso 100lm con If 350mA

## Utilizzo

Vie primarie e secondarie, piste ciclabili, percorsi pedonali, parcheggi, aree verdi private e pubbliche, piazze

## Accessori/composizioni

Stud System

## Diffusore:

in PMMA trasparente, colore emesso 6500° K con flusso 100lm con If 350mA

## Caratteristiche peculiari

Apparecchio ad installazione diretta su palo Ø60mm in testa.

Non necessita di vano ausiliario rimessaggio batterie perchè integrato all'interno del corpo dell'apparecchio.

Risparmio energetico totale

Sicurezza alla folgorazione

Nessun costo di impianto o problemi di black-out

Tempo di scarica totale (a batterie completamente cariche) in assenza di irradiazione solare: 24 ore

Accensione al tramonto e spegnimento automatico con funzionamento continuativo minimo di durata 8 ore

## **Possibilità di programmare diverse tipologie di funzionamento da parte dell'utente**

Prima scelta: modalità di funzionamento

- ◆ NORMALE: la luminosità viene impostata come valore fisso al 100%, eventualmente a scapito della durata.
- ◆ SMART: la luminosità verrà modulata dal computer per garantire la durata eventualmente a scapito dell'illuminazione

Seconda scelta: modalità di accensione

- ◆ accensione al tramonto per 8 ore
- ◆ accensione al tramonto per 10 ore
- ◆ accensione al tramonto per 4 ore, passaggio in modalità economy (illuminamento ridotto al 50%) e riaccensione piena per 2 ore fino all'alba.
- ◆ accensione dal tramonto all'alba.

In modalità NORMALE vengono garantite 24 ore di illuminamento in assenza di ricarica partendo da batterie completamente cariche; da test effettuati, in inverno (a dicembre) ad una latitudine di 45° (Reggio Emilia), l'apparecchio è sempre rimasto acceso per 8 ore tutte le notti.

In modalità SMART è possibile effettuare una ulteriore scelta sulla gestione della scorta di batteria:

- ◆ 2 notti
- ◆ 3 notti

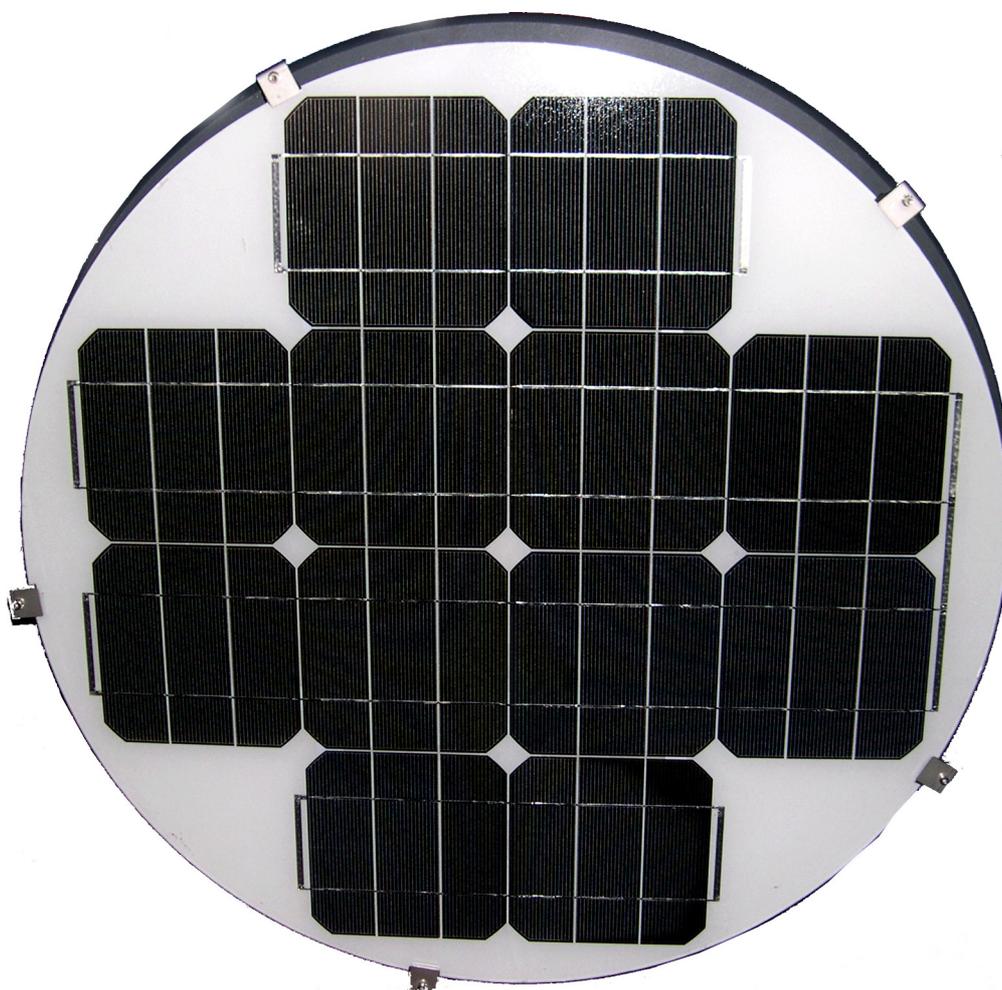
**Programmazione preimpostata:** modalità di funzionamento SMART con accensione al tramonto per 8 ore e scorta 3 notti.

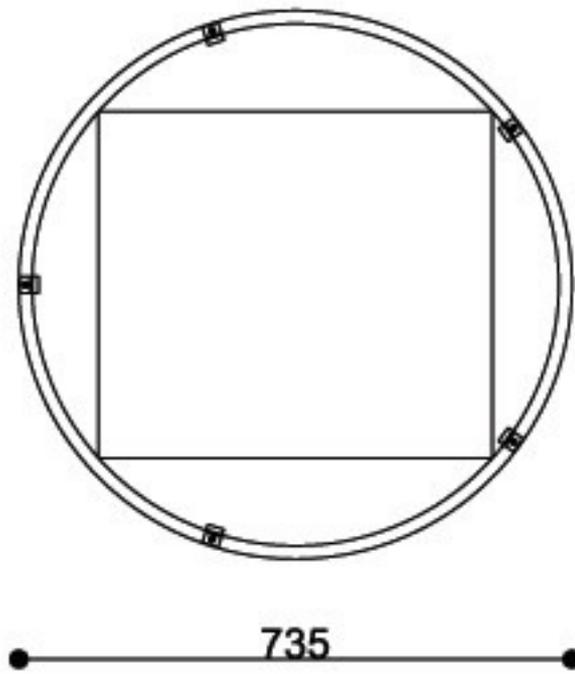
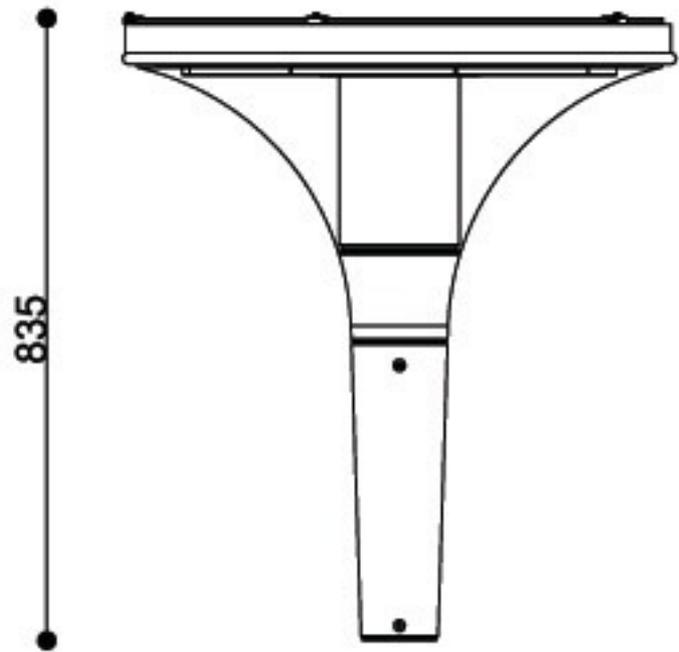
L'apparecchio è dotato di un computer di bordo

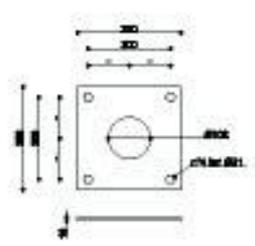
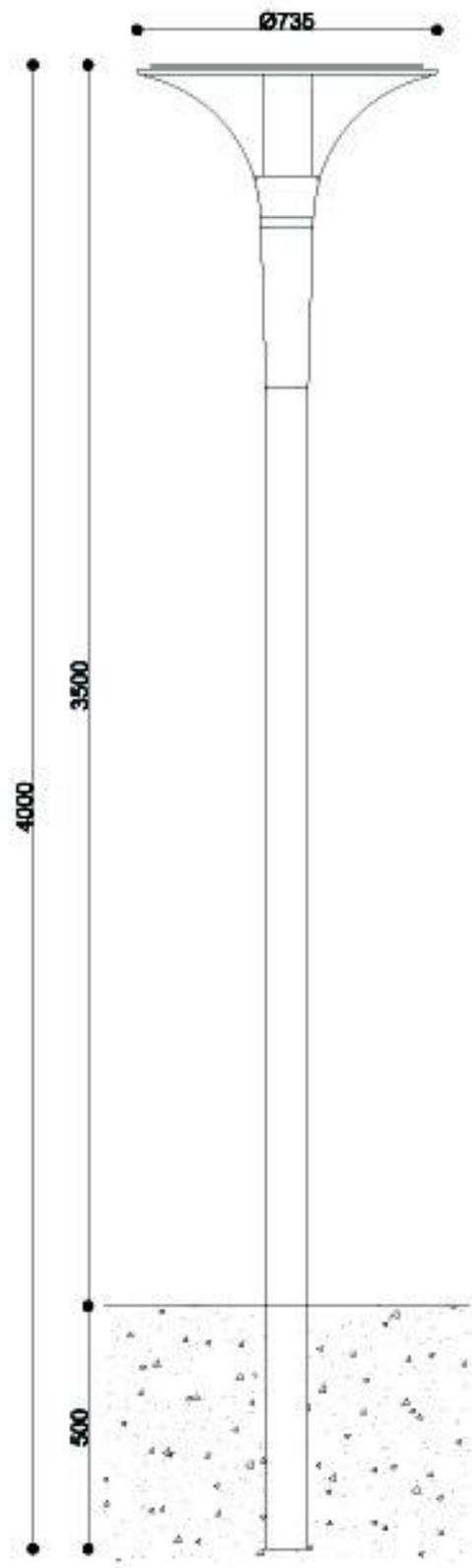
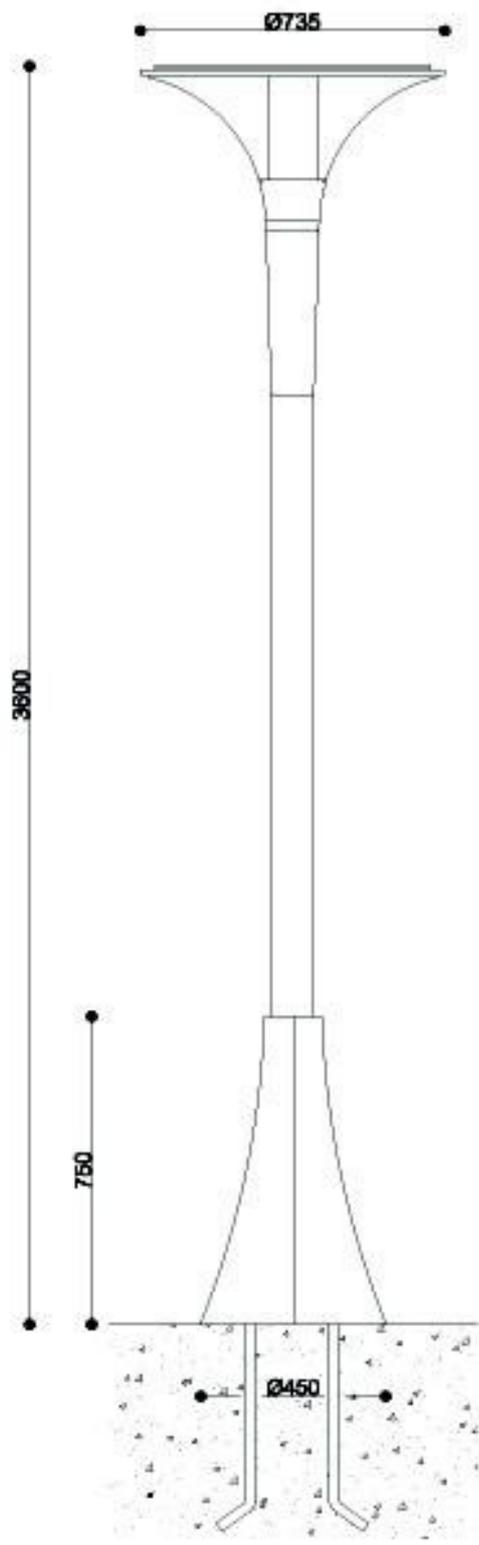
- ◆ in grado di monitorare, con aggiornamento giornaliero e media a 3 – 7 e 15 giorni, l'andamento della durata del giorno e della notte e di prevedere il tramonto e l'alba
- ◆ in grado di dialogare con il microprocessore della batteria per sapere quanto è stata caricata, scaricata e quanta carica residua rimane, per poter poi effettuare la corrispondente scelta di modulazione della luminosità. (Modalità SMART)

## CARATTERISTICHE TECNICHE DEI PANNELLI

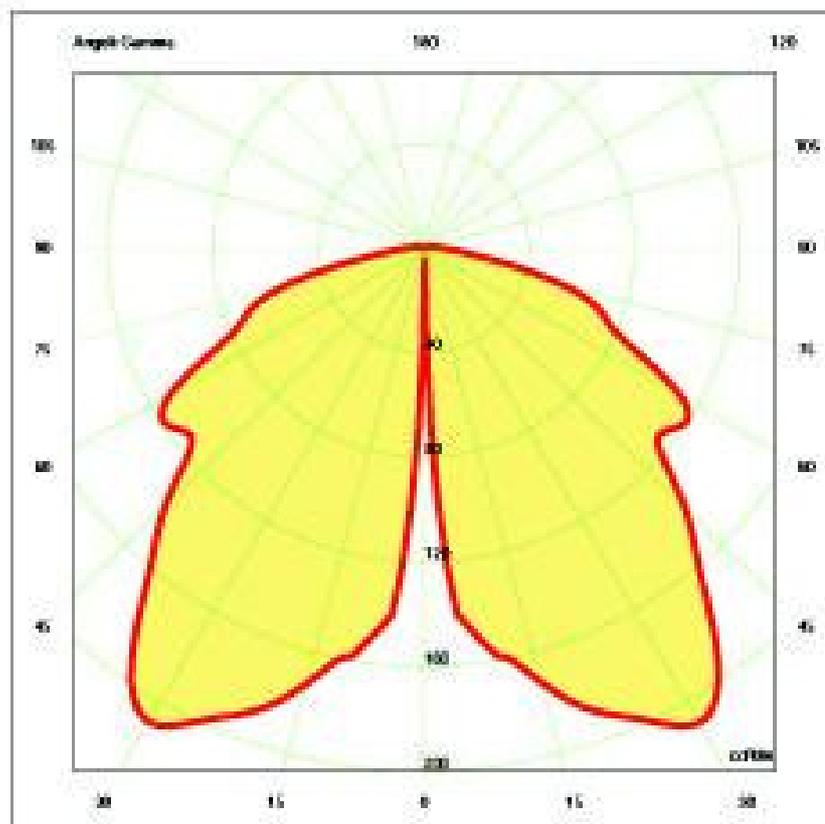
- ◆ **P<sub>max</sub>** – 43W
- ◆ **V<sub>oc</sub>** – 18,5V
- ◆ **Vetro rinforzato:** l'alta trasparenza del vetro temperato permette la massima permeabilità della luce senza perdere resistenza meccanica
- ◆ **Area del modulo ottimizzata:** la distanza tra la cornice e i circuiti delle celle è ottimizzato al fine di ridurre gli spazi







# CURVE FOTOMETRICHE



# CONFIGURAZIONE PROGRAMMI

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Led accesi 8 ore di notte</li> <li>- Modalità <b>SMART*</b> attiva</li> <li>- Tre notti di illuminazione in assenza di carica giornaliera</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modalità <b>SMART*</b></li> <li>- Led accesi 8 ore di notte</li> <li>- Due notti di illuminazione senza ricarica giornaliera</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Modalità <b>NORMALE**</b></li> <li>- Led accesi 8 ore di notte al 100% di luminosità</li> <li>- Tre notti di illuminazione senza carica giornaliera</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Led accesi 10 ore di notte</li> <li>- Modalità <b>SMART*</b> attiva</li> <li>- Tre notti di illuminazione senza ricarica</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Led accesi 4 ore al tramonto e 2 ore prima dell'alba</li> <li>- Modalità <b>SMART*</b> attiva</li> <li>- Due notti di illuminazione senza ricarica giornaliera</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Led accesi tutta la notte</li> <li>- Modalità <b>SMART*</b> attiva</li> <li>- Tre notti di illuminazione senza ricarica giornaliera</li> </ul>

**Riepilogo funzione switch**

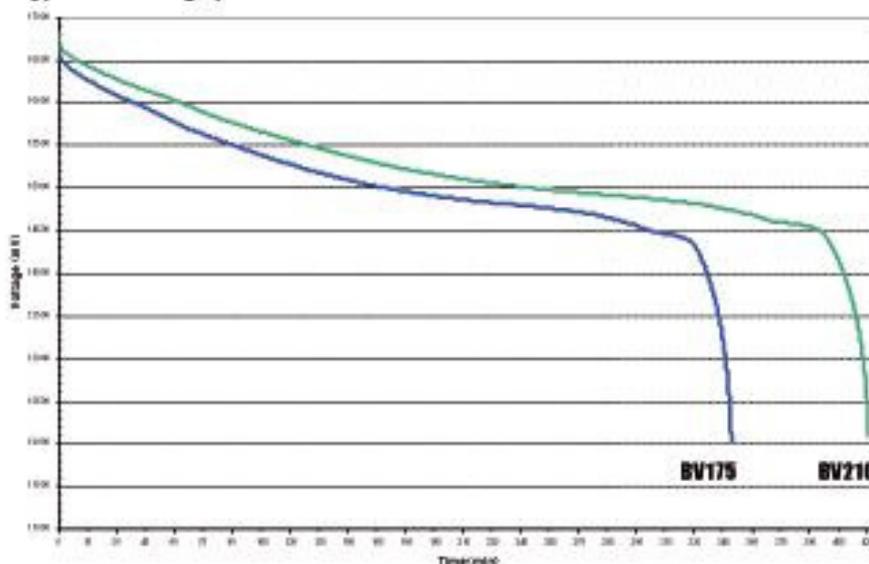
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>dp 4</th> <th>dp 3</th> <th>Funzione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>0</td> <td>- 8 ore</td> </tr> <tr> <td>0</td> <td>1</td> <td>- 10 ore</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>0</td> <td>- 4 ore al tramonto e 2 prima dell'alba</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1</td> <td>- tutta la notte</td> </tr> </tbody> </table>	dp 4	dp 3	Funzione	0	0	- 8 ore	0	1	- 10 ore	1	0	- 4 ore al tramonto e 2 prima dell'alba	1	1	- tutta la notte
dp 4	dp 3	Funzione															
0	0	- 8 ore															
0	1	- 10 ore															
1	0	- 4 ore al tramonto e 2 prima dell'alba															
1	1	- tutta la notte															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>dp 1</th> <th>Funzione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>- Tre notti di illuminazione senza ricarica</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>- Due notti di illuminazione senza ricarica (Garanzia in modalità SMART*)</td> </tr> </tbody> </table>	dp 1	Funzione	0	- Tre notti di illuminazione senza ricarica	1	- Due notti di illuminazione senza ricarica (Garanzia in modalità SMART*)									
dp 1	Funzione																
0	- Tre notti di illuminazione senza ricarica																
1	- Due notti di illuminazione senza ricarica (Garanzia in modalità SMART*)																
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>dp 2</th> <th>Funzione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>- <b>NORMALE**</b></td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>- <b>SMART*</b></td> </tr> </tbody> </table>	dp 2	Funzione	0	- <b>NORMALE**</b>	1	- <b>SMART*</b>									
dp 2	Funzione																
0	- <b>NORMALE**</b>																
1	- <b>SMART*</b>																

## CARATTERISTICHE DELLE BATTERIE

Le batterie Blueshape V-lock agli ioni di litio sono pensate, progettate e prodotte in Europa con uno standard di assoluto livello. Le nostre batterie offrono le migliori performance in termini di durata: sono le batterie con la maggiore densità di energia, ovvero di potenza in Wh per peso/dimensione e le uniche con potenza fino a 210 Wh (e 14.10 Ah). Non solo: mantengono il massimo della sicurezza essendo che l'elettronica da noi progettata è stata studiata per un perfetto intervento sulle celle e per dare una calibrazione perfetta delle stesse (equilibrated electronic system). Le nostre batterie sono conformi agli standard CE e alle normative EN per la compatibilità elettromagnetica e sono le uniche costruite con materiale ignifugo.



Typical discharge performance at 30W constant load:





---

**PREZZO di VENDITA**  
**Informazioni presso S.E.I. s.r.l.**

---